SKARB PAŃSTWA PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE
NADLEŚNICTWO ZIELONA GÓRA
Rybno 31, 65-943 Rybno

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA WEWNĘTRZNEJ DROGI LEŚNEJ NADLEŚNICTWO ZIELONA GÓRA, LEŚNICTWO WILKANOWO

Zatwierdzam

Temat:	Udostępnienie do ruchu publicznego leśnej drogi wewnętrznej – organizacja ruchu na odcinku pomiędzy drogą gminną a ROD „Zacisze”	
Branża:	Inżynieryjna drogowa – stała organizacja ruchu	
Zarządca:	Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Zielona Góra, Rybno 31, 65-943 Rybno	
Lokalizacja:	Powiat Miasto Zielona Góra, gmina Miasto Zielona Góra Obręb ewidencyjny 0024, działka 834/9, 835/2 Powiat zielonogórski, gmina Świdnica Obręb ewidencyjny Wilkanowo, działka 836, 837/4, 838/4 Leśnictwo Wilkanowo, oddział leśny 834, 835, 836, 837, 838	
Data opracowania:	06.2025r.	
Autor opracowania:	Bartłomiej Magdziarz	Podpis:

CZĘŚĆ I.

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla leśnej drogi wewnętrznej udostępnionej do ruchu publicznego

1. **Podstawa opracowania:**

a) Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.44.2021) z późn. zm.
b) Ustawa z dnia 28 września 1991 roku o lasach (Dz. U. 2020 poz. 6 ze zm.)
c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.)
d) Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 ze zm.)
e) Ustawa z dnia 20 maja 1985 roku Kodeks wykroczeń (Dz. U. 2019 poz. 821 ze zm.)
f) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.)
g) Załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych
h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.)
i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.)
j) Rozdział 7.8. Księgi identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe

2. **Cel i zakres opracowania**:

Niniejsze opracowanie ma na celu określenie szczegółowych zasad korzystania z drogi leśnej wewnętrznej stanowiącej dojazd do Rodzinnych Ogrodów Działkowych „Zacisze”, w związku udostępnieniem jej do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów. Projekt przedstawia wytyczne dotyczące niezbędnego oznakowania drogi i kryteriów udostępnienia w wybranych charakterystycznych odcinkach wymagających wskazania i precyzyjnego wyjaśnienia co do wymogów poruszania się po analizowanej drodze. Opracowanie swym zakresem obejmuje leśną drogę wewnętrzną stanowiącą odcinek długości około 2,0km, odcinek drogi leśnej umożliwia dojazd do ROD „Zacisze”. Rozpatrywana droga położona jest na obszarze leśnictwa Wilkanowo w Nadleśnictwie Zielona Góra, zlokalizowana na

terenie oddziału leśnego nr 834, 835, 836, 837, 838, administracyjnie jest to obszar działki nr 836, 837/4, 838/4
znajdujących się w obrębie ewidencyjnym Wilkanowo na terenie gminy Świdnica w powiecie zielonogórskim oraz działki nr 834/9, 835/2 znajdujących się w obrębie ewidencyjnym 0024 na terenie gminy Miasto Zielona Góra w powiecie Miasto Zielona Góra.

3. Charakterystyka drogi:

Jest to wewnętrzna droga leśna o nawierzchni gruntowej nieulepszonej i jezdnią o jednym pasie ruchu. Charakterystyczne podstawowe parametry techniczne dla drogi na udostępnionym odcinku:

- droga wewnętrzna
- nawierzchnia gruntowa nieulepszona
- długość drogi: 2,0km

4. Opis stanu istniejącego:

Wjazd na leśną drogę wewnętrzną odbywa się bezpośrednio z drogi gminnej. Droga posiada nawierzchnię gruntową nieulepszoną.
Droga przecina gruntową drogę gminną (gmina Świdnica).
W obrębie opracowania otoczenie drogi stanowią: lasy, pola, łąki oraz tereny zabudowane. Równolegle do drogi znajduje się linia kolejowa (bez elektryfikacji).
W drodze nie występują obiekty mostowe ani przepusty. Brak wyposażenia technicznego w postaci: chodników, barierek, słupków referencyjnych oraz wskaźnikowych. Od strony zjazdu z drogi powiatowej istniej linia elektroenergetyczna napowietrzna droga przechodzi pod linią.
Wewnętrzna droga leśna jest drogą służącą przede wszystkim do obsługi pojazdów wykonujących prace w lesie związane z prowadzoną gospodarką leśną, ponadto droga użytkowana jest z przeznaczeniem do celów ochrony lasu związanej głównie z ochroną przeciwpożarową kompleksów leśnych oraz bezpośrednio sąsiadujących z nimi obszarów.

5. Opis projektowanych rozwiązań:

Założenia podmiotu zarządzającego drogą wewnętrzną zakładają udostępnienie drogi do ruchu publicznego. Ustanowione tym samym zostanie publiczne korzystanie z drogi umożliwiające dostęp i dojazd do ROD „Zacisze”. Udostępnienie uzasadnione jest szczególnym przypadkiem podyktowanym warunkami lokalnymi oraz potrzebami społecznymi, a ich celem jest możliwość zapewnienia dostępu przede wszystkim do w/w ROD.
W związku z zamiarem udostępnienia drogi leśnej wewnętrznej do ruchu publicznego wprowadza się stałą organizację ruchu w leśnictwie Wilkanowo dla drogi wewnętrznej leśnej. Organizacja ruchu polegała będzie na oznakowaniu drogi od strony drogi gminnej, na skrzyżowaniu z droga gminną oraz od strony ROD.

W tym celu na gruncie będącym w zarządzie Lasów Państwowych – Nadleśnictwa Zielona Góra należy oznakować wewnętrzną drogę leśną ustawiając znaki D-52 „strefa ruchu" łącznie ze znakiem B-33 „ograniczenie prędkości" od strony wjazdu i znak D-53 „koniec strefy ruchu" od strony wyjazdu. Znaki należy zamontować na jednym słupku, przy czym znak D-53 należy umieścić na odwrocie znaku D-52. Ponadto drogę leśną w tym miejscu należy oznakować tablicą informacyjną „TL-2". Tablicę TL-2 należy ustawić w odległości 20 m od granicy pasa drogowego drogi gminnej. Znak D-52 łącznie ze znakiem B-33, a także znak D-53 należy ustawić za tablicą TL-2 w odległości 5,0m

Lokalizacja znaków została pokazana jest na planie sytuacyjnym rys. 3 - 6.

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień:

Na każdej drodze leśnej mogą wystąpić ponadto różne zagrożenia i utrudnienia, w szczególności związane ze zwężeniem drogi, występowaniem niebezpiecznych zakrętów, spadków terenu, wybojów, okresowego oblodzenia, zwierząt leśnych, ruchu pojazdów specjalistycznych oraz inne. Podczas korzystania z dróg leśnych należy zachować szczególną ostrożność.

7. Sposób umieszczenia znaków:

Znaki należy umocowywać na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych. Nie wykonuje się z betonu tych części konstrukcji wsporczych, które wystają powyżej poziomu gruntu więcej niż 0,15 m. Konstrukcje wsporcze powinny posiadać aprobaty techniczne i certyfikaty potwierdzające zgodność z Polską Normą dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych.

Jeżeli ze względu na warunki lokalne istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:
a) na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50m od krawędzi jezdni. Na drogach wewnętrznych należy stosować znaki wielkości: znaki małe (M) lub znaki mini (MI) określone zgodnie z *rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.).* Zapisy wymienionego rozporządzenia w zakresie sposobu oznakowania, umieszczania znaków, ich wymiarów i mocowania stosuje się odpowiednio.

8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu:

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – niezwłocznie po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przez podmiot zarządzający drogą wewnętrzną – Nadleśniczego

Nadleśnictwa Zielona Góra. Szacuje się, że zatwierdzenie organizacji ruchu dla analizowanej udostępnianej drogi leśnej nastąpi w miesiącu lipcu 2025r.

Należy mieć na uwadze, że stosownie do zapisów:

- *art. 10. ust. 2. pkt. 5) ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.) – Wojewoda sprawuje nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach: wewnętrznych położonych w strefach ruchu lub strefach zamieszkania*
- *art. 10. ust. 7. w/w ustawy – zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami*
- *§ 3. ust. 1a. pkt. 1), 2), 3) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.) – podmiot zarządzający drogą wewnętrzną:*
  - *rozpatruje projekty organizacji ruchu oraz wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu;*
  - *opracowuje lub zleca do opracowania projekty organizacji ruchu uwzględniające wnioski z przeprowadzonych analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu;*
  - *zatwierdza organizację ruchu na podstawie złożonych projektów organizacji ruchu.*
- *§ 3. ust. 3. w/w rozporządzania – w przypadku drogi wewnętrznej objętą strefą zamieszkania albo strefą ruchu organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem podejmuje, na podstawie wniosku zainteresowanego podmiotu złożonego do tego organu działania w zakresie określonym w ust. 2. pkt. 1.*
- *ust. 2. pkt. 1. w/w § rozporządzenia – organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem: dokonuje oceny organizacji ruchu w zakresie:*
  - *zgodności z obowiązującymi przepisami,*
  - *bezpieczeństwa ruchu drogowego;*
- *§ 7. ust. 3. pkt. 3) w/w rozporządzenia – opinia Policji nie jest wymagana w przypadku: projektu organizacji ruchu na drodze wewnętrznej*
- *§ 6 ust. 2. pkt. c zarządzenia Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku z późn. zm. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania*

  z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.44.2021) – ust.2. Zarządzenie o którym mowa w ust. 1., powinno zawierać następujące elementy: pkt. c. projekt organizacji ruchu, odrębnie dla każdej z udostępnionych dróg

projekt organizacji ruchu obejmujący swym zakresem wyłącznie drogę wewnętrzną zatwierdza podmiot zarządzający tą drogą i projekt ten nie wymaga żadnych opinii innych organów. Może zostać natomiast poddany na wniosek zainteresowanego ocenie przez organ sprawujący ruch nad zarządzaniem ruchem.

9. Spis załączonych rysunków:

Nr rysunku	Nazwa rysunku	Zakres rysunku	Skala
Rys. 1.	Plan orientacyjny	zakres opracowania	1:6100
Rys. 2.	Schemat	Sposób oznakowania drogi leśnej	----------
Rys. 3.	Plan sytuacyjny	Oznakowanie od strony drogi gminnej	1:750
Rys. 4.	Plan sytuacyjny	Oznakowanie od strony ROD Zacisze	1:1500
Rys. 5.	Plan sytuacyjny	Oznakowanie skrzyżowania z drogą gminną	1:750
Rys. 6.	Plan sytuacyjny	Oznakowanie od strony ROD Zacisze	1:1000

10. Zestawienie znaków i tablic:

L.p.	Nr znaku/tablicy	Nazwa znaku/tablicy	Rodzaj znaku/tablicy	Podstawa*
1.	D-52	„strefa ruchu”	informacyjne	2
2.	D-53	„koniec strefy ruchu”	informacyjne	2
3.	B-33	„ograniczenie prędkości’	zakazu	2
4.	TL-2	Tablica informacyjna TL-2	informacyjne	2

* – podstawa zastosowania określonego znaku/tablicy:

1 – załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.) – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych

2 – załącznik nr 4 do Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.44.2021) z późn. zm.

11. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie:

Sekretarz Nadleśnictwa Zielona Góra

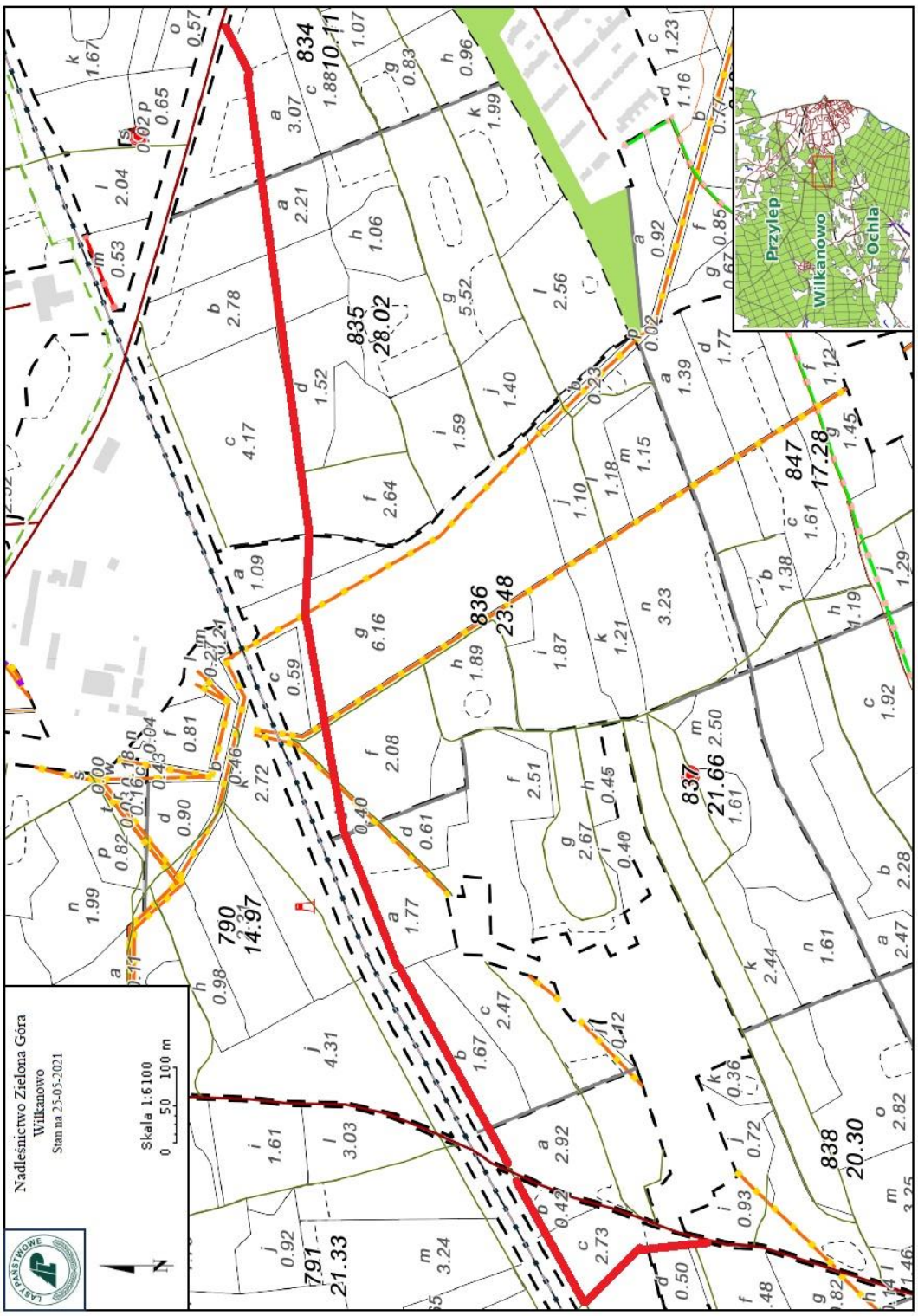
12. Uwagi końcowe:

- na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.)
- strefa ruchu – oznacza obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej. Dlatego zarządca drogi ustanawiając strefę ruchu, jednocześnie informuje o konieczności stosowania się do przepisów.
  Znak informacyjny D-53 ustawiony przed wjazdem na drogę publiczną oznacza jednocześnie konieczność ustąpienia pierwszeństwa innym pojazdom lub uczestnikom ruchu na tej drodze

- na wszystkich drogach leśnych obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej)
- na drogach leśnych obowiązuje: zakaz wyprzedzania oraz używania sygnałów dźwiękowych
- **w odniesieniu do dróg krzyżujących się, kierujący pojazdem jest obowiązany zachować szczególną ostrożność; w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej**
- podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu należy pozostawić pojazd w taki sposób, aby nie utrudniać poruszania się lub nie stwarzać zagrożenia dla innych użytkowników
- zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieprzestrzegania postanowień i wytycznych ustanowionych w związku z udostępnieniem dróg leśnych do ruchu publicznego

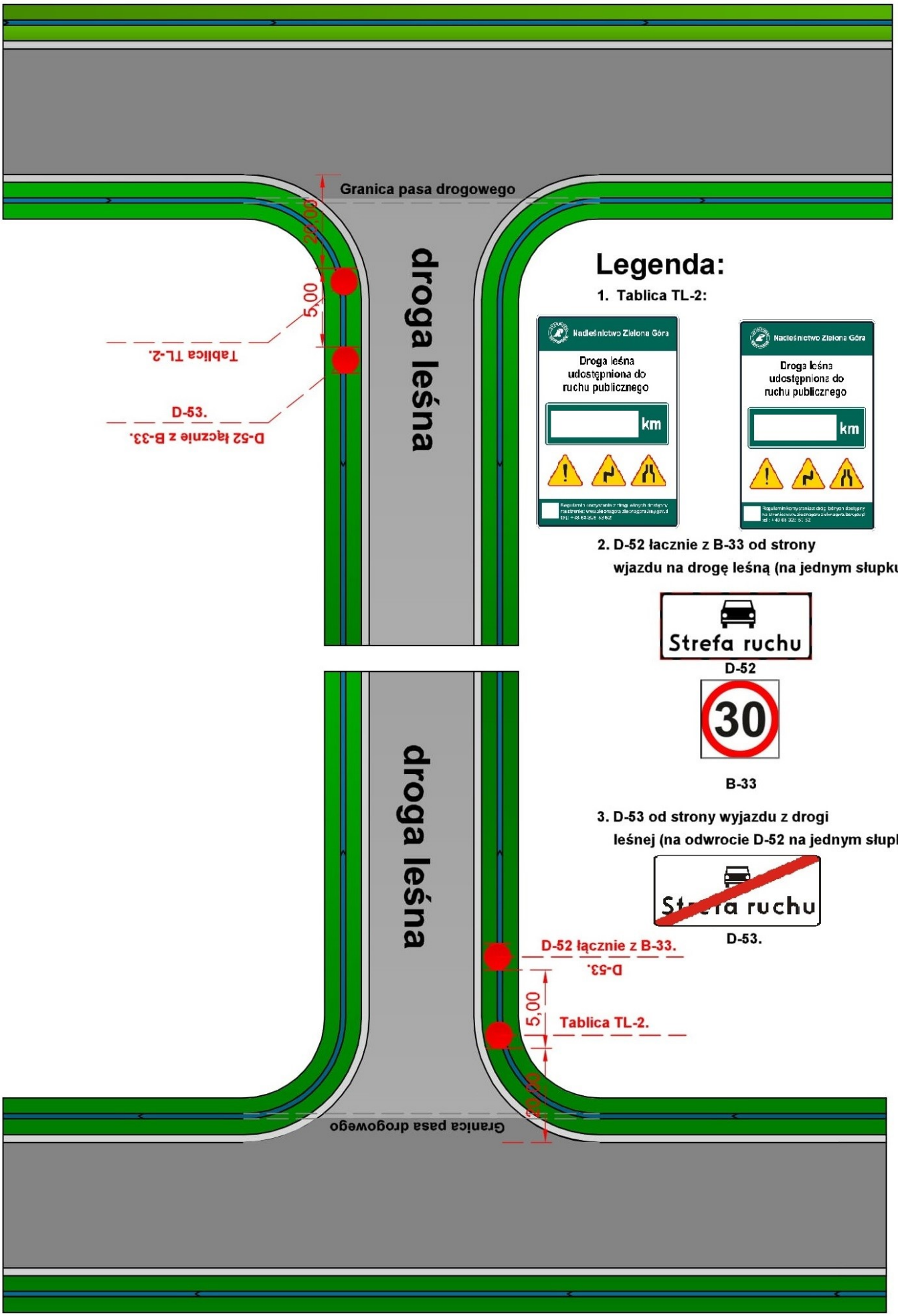
CZĘŚĆ II.

GRAFICZNA (RYSUNKOWA)



	Nazwa rysunku:	Plan orientacyjny	Skala 1:6100	Nr rysunku: 1
	Obiekt:	Droga leśna		
	Branża:	Inżynieryjna drogowa		
	Zarządca drogi:	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Zielona Góra, Rybno 31, 65-943 Rybno		
	Lokalizacja:	Powiat Miasto Zielona Góra, gmina Miasto Zielona Góra Obręb ewidencyjny 0024, działka 834/9, 835/2 Powiat zielonogórski, gmina Świdnica Obręb ewidencyjny Wilkanowo, działka 836, 837/4, 838/4 Leśnictwo Wilkanowo, oddział leśny 834, 835, 836, 837, 838		
	Data opracowania:	06.2025 r.		
	Autor:	Bartłomiej Magdziarz		

Sposób oznakowania drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego.



Legenda:

1. Tablica TL-2:

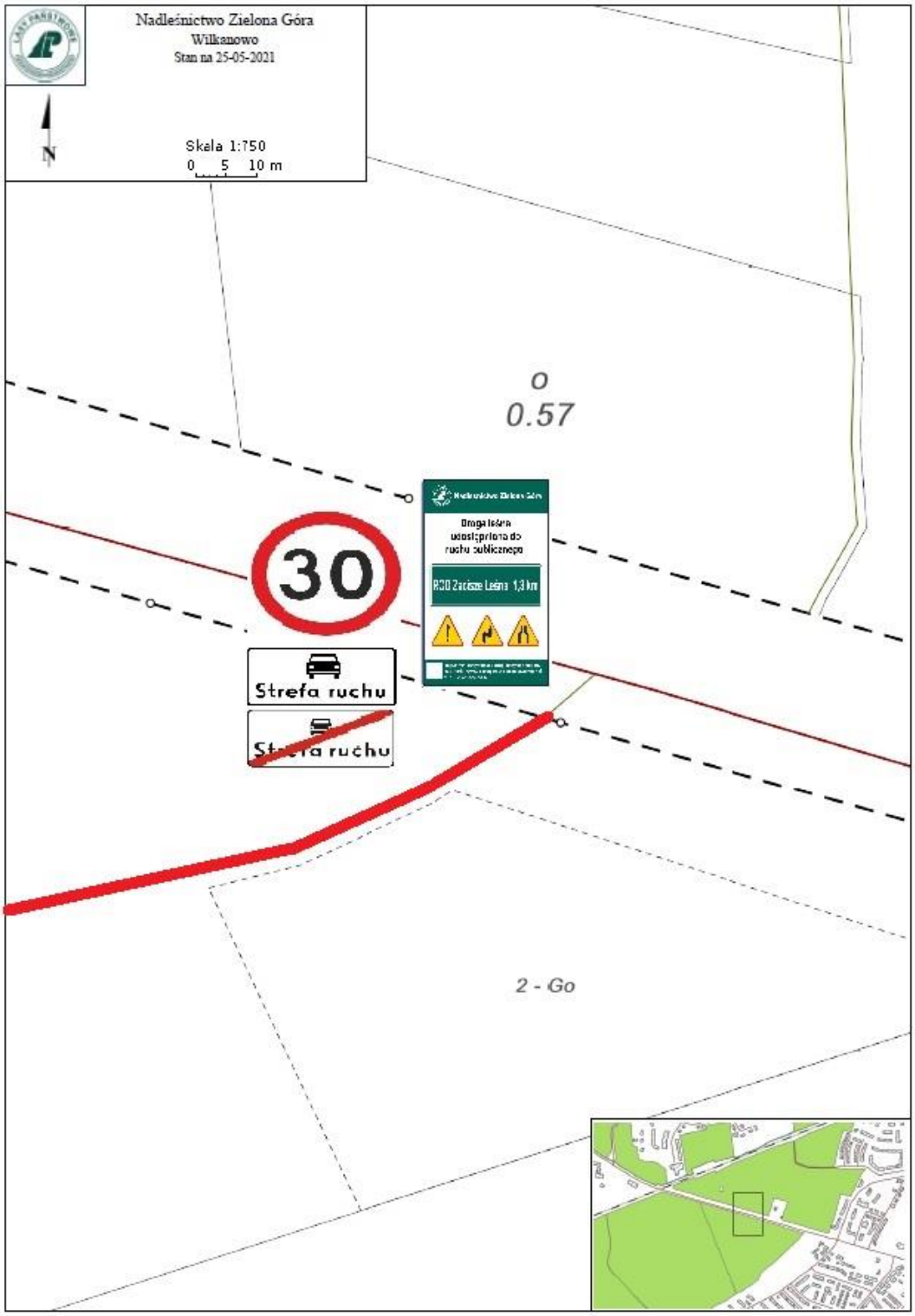
2. D-52 łącznie z B-33 od strony wjazdu na drogę leśną (na jednym słupku):

D-52

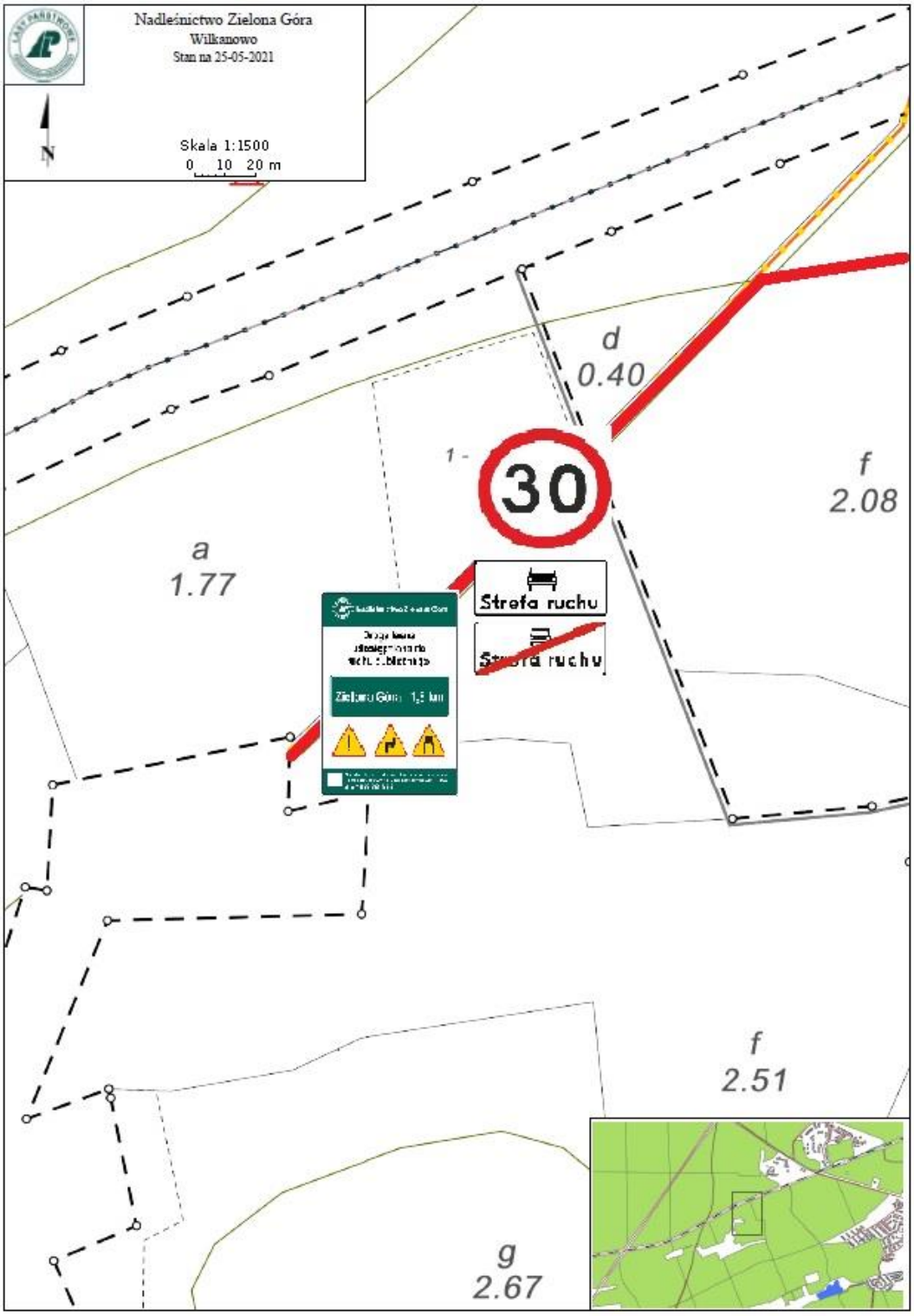
B-33

3. D-53 od strony wyjazdu z drogi leśnej (na odwrocie D-52 na jednym słupku):

D-53.



	Nazwa rysunku:	Plan orientacyjny	Skala 1:500	Nr rysunku: 3
	Obiekt:	Droga leśna		
	Branża:	Inżynieryjna drogowa		
	Zarządca drogi:	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Zielona Góra, Rybno 31, 65-943 Rybno		
	Lokalizacja:	Powiat Miasto Zielona Góra, gmina Miasto Zielona Góra Obręb ewidencyjny 0024, działka 834/9, 835/2 Powiat zielonogórski, gmina Świdnica Obręb ewidencyjny Wilkanowo, działka 836, 837/4, 838/4 Leśnictwo Wilkanowo, oddział leśny 834, 835, 836, 837, 838		
	Data opracowania:	06.2025 r.		
	Autor:	Bartłomiej Magdziarz		



	Nazwa rysunku:	Plan orientacyjny	Skala 1:1500	Nr rysunku: 4
	Obiekt:	Droga leśna		
	Branża:	Inżynieryjna drogowa		
	Zarządca drogi:	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Zielona Góra, Rybno 31, 65-943 Rybno		
	Lokalizacja:	Powiat Miasto Zielona Góra, gmina Miasto Zielona Góra Obręb ewidencyjny 0024, działka 834/9, 835/2 Powiat zielonogórski, gmina Świdnica Obręb ewidencyjny Wilkanowo, działka 836, 837/4, 838/4 Leśnictwo Wilkanowo, oddział leśny 834, 835, 836, 837, 838		
	Data opracowania:	06.2025 r.		
	Autor:	Bartłomiej Magdziarz		